



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 222]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 5, 2003/फाल्गुन 14, 1924

No. 222]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 5, 2003/PHALGUNA 14, 1924

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति एवं संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च, 2003

का.आ. 259(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड, 15, बालचंद हीराचंद मार्ग, बलार्ड एस्टेट, मुंबई-400 001 को एस आर सी टेक्नोलॉजी सेंटर, स्वलमबर्गर टेक्नोलॉजी कॉर्पोरेशन, 110 स्वलमबर्गर ड्राइव, सुगरलैंड, टेक्सास-77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	शुद्ध भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जस् शेल्ड	0441	1.4 एस	773.65
2.	चार्जस् शेल्ड	0440	1.4 एस	248.60
3.	कॉर्ड, डेटोनेटिंग	0289	1.4 डी	8.16
4.	फ्यूजेस, डेटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.43
5.	मर्दे विस्फोटक सामग्री, एन. ओ. एस.	0349	1.4 एस	33.23
6.	संघटक, विस्फोट ट्रेन, एन. ओ. एस.	0384	1.4 एस	0.05
7.	डेटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	0.60
8.	डिटोनेटर्स नान-इलैक्ट्रिक	0455	1.4 एस	0.09
9.	डिटोनेटर्स नान-इलैक्ट्रिक	0267	1.4 बी	0.60
10.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	10.01

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम से यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के चाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त प्रबन्ध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धुम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(4)/2003-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 2003

S. O. 259(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Reliance Industries Limited, 15, Walchand Hirachand Marg, Ballard Estate, Mumbai-400 001 from the provisions of Sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas-77478, United State of America, at Chennai Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms.)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	773.65
2.	Charges, Shaped	0440	1.4S	248.60
3.	Cord, Detonating	0289	1.4D	8.16
4.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.43
5.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	33.23
6.	Components, Explosive Train, N.O.S.	0384	1.4S	0.05
7.	Detonators, Electric	0456	1.4S	0.60
8.	Detonators, Non-Electric	0455	1.4S	0.09
9.	Detonators, Non-Electric	0267	1.4B	0.60
10.	Igniters	0454	1.4S	10.01

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(4)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च, 2003

का.आ. 260(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड, 15, बालचंद हीराचंद मार्ग, बलाई एस्टेट, मुंबई-400 001 को इच्यूइस एट प्रोडक्शन्स श्लमबगर, 1, रियूहेनहर बेक्करल, बी. पी. 202, 92142 क्लेमार्ट सेडेक्स, फ्रांस से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोट सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम, 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	शुद्ध भार (कि.ग्रा. में)
1.	लदे विस्फोटक सामग्री एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	0.06
2.	फ्यूजेस् डेटोनेटिंग	0367	1.4 एस	2.14

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटक का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम से यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित बिलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(4)/2003-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 2003

S.O. 260(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Reliance Industries Limited, 15, Walchand Hirachand Marg, Ballard Estate, Mumbai-400 001 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Etudes et Productions Schlumber, 1, rue Henri Becquerel, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Chennai Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms.)
1.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	0.06
2.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	2.14

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(4)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.